

4

# OBORONSTAL.RU

УДК 621.316.933:629.7.064

Группа Д15

## ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

**РАЗРЯДНИК ЭЛЕКТРОСТАТИЧЕСКИЙ  
САМОЛЕТНЫЙ**

**ОСТ 1 14220-82**

**Конструкция и размеры**

На 4 страницах

Взамен 1907А

ОКП 75 9588 8821 03

№ изм.	1	2	3
№ изв.	9254	10477	11053

Распоряжением Министерства от 16 июня 1982 г.

№ 087-16

срок введения установлен 1 января 1983 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Стандарт применять только для изготовления изделий серийного производства, запасных частей и ремонта изделий, находящихся в эксплуатации.

1. Настоящий стандарт распространяется на электростатические игольчатые разрядники (в дальнейшем изложении - разрядники), предназначенные для снятия статического электричества с самолетов с дозвуковыми скоростями полета.

2. Конструкция и размеры разрядников должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.

6-6 | с. 812.92 | Ломоца | 30.10.92 | [подпись]

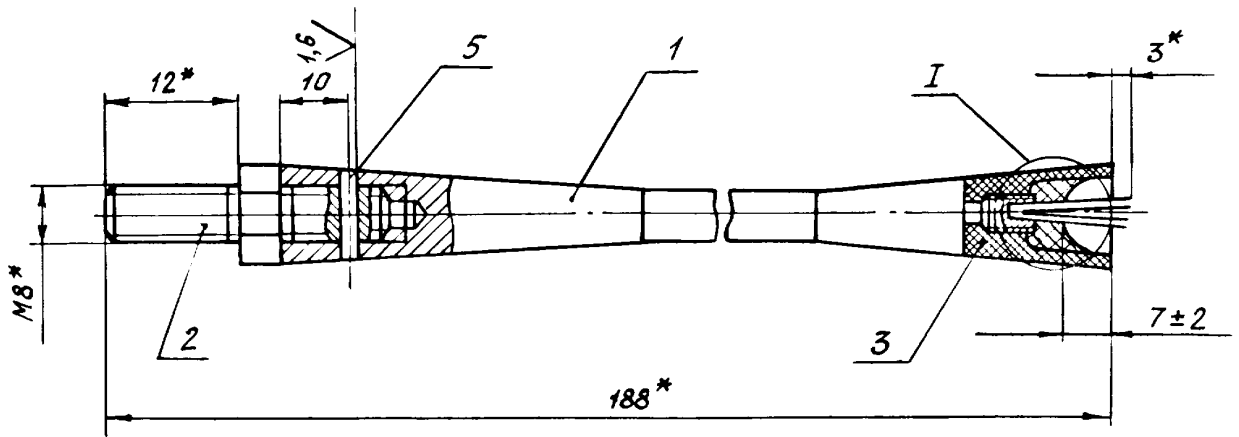
Инв. № дубликата	4842
Инв. № подлинника	

Издание официальное

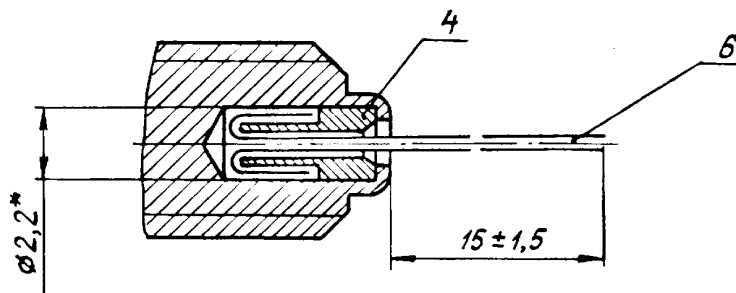
ГР 8253823 от 15.07.82

Перепечатка воспрещена

# OBORONSTAL.RU



I Изолятор (поз. 3) не показан



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.
1	ОСТ 1 14221-82	Стержень	1
2	ОСТ 1 14222-82	Винт двойной	1
3	ОСТ 1 14223-82	Изолятор	1
4	ОСТ 1 14224-82	Втулка	1
5	2-14-Кд-ОСТ 1 35012-80	Штифт	1
6		Игла Пруток 0,2-Е-3-Н-12Х18Н10Т L = 25 мм ГОСТ 14955-77	5

\* Размер для справок.

№ изм. 1 3  
№ изв. 9254 11053

4842

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

ОБОРОNSTAL.RU

3. Неуказанные предельные отклонения размеров, формы и расположения поверхности - по ГОСТ 10021-80

4. Перед сборкой отверстия М8 и диаметром 2,2 мм в стержне разрядника очистить от смазки и обезжирить.

5. После запрессовки выступающие части штифта (поз. 5) зашлифовать заподлицо и покрыть лаком АК-113Ф ГОСТ 23832-79 в два слоя.

6. Втулку (поз. 4) вместе с иглами (поз. 6) после установки в стержень (поз. 1) завальцевать.

7. Изолятор (поз. 3) ставить на клею ВК-9.\*

8. Иглы (поз. 6) развести равномерно по окружности диаметром 5-7 мм в плоскости среза и залить герметиком УТ-32 (кистевой) по ТУ 38-105-462-80.

✓ 9. Электрическое сопротивление разрядника между хвостовиком и концом любой из игл должно быть не более 0,6 Ом.

10. Момент затяжки винта поз. 2 -  $(3,5 \pm 0,35)$  Н·м.

11. Маркировать обозначение и клеймить окончательную приемку на бирке для партии деталей.

12. Масса - 0,043 кг.

Наименование и обозначение электростатического самолетного разрядника:

Разрядник электростатический ОСТ 1 14220-82

№ изм.	1	3
№ изв.	9254	11053

Изм. № дубликата	4842
Изм. № подлинника	

\* По действующему в отрасли документу.

X

-246-

# ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ OBORONSTAR.RU

№ изм.	Номера страниц				Номер "Изв. об изм."	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	изме- ненных	замене- нных	новых	анну- лиро- ванных				
1					9254			
2	1				10474	Лосев	10.11.87	01.01.88
3	1,2,3				11053	Лосев	14.07.89	01.07.89

Изм. № дубликата	4842
Изм. № подлинника	

В-6 от 892.92 Лосева 29.10.88 Лосев